

# NOTIZIARIO

# ASPI



Ottobre 2004

Sommario

## SCADENZE

### **Applicazione strisce retroriflettenti e fluorescenti ai veicoli con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate**

---

Il decreto legge 27 giugno 2003 n° 151 convenite in legge 1 agosto 2003 n° 214, riguarda modifiche all'articolo 72 del Codice della Strada (D.Lgs 30 aprile 1992 n° 285) in merito a dispositivi di equipaggiamento dei veicoli a motore e loro rimorchi.

Il comma 2-bis dell'articolo 72 prevede l'obbligo di equipaggiare i veicoli commerciali con strisce posteriori e laterali retroriflettenti, le cui caratteristiche tecniche devono essere stabilite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La legge 214/2003 sopra citata impone l'utilizzo delle segnalazioni retroriflettenti a partire dal 1° gennaio 2005, essendoci stata una proroga della data 01.07.2004 inizialmente stabilita, ma il Ministero Infrastrutture e Trasporti non ha ancora emanato la norma con le caratteristiche tecniche ed i limiti di applicazione.

Le associazioni delle categorie interessate hanno espresso perplessità ed hanno segnalato alcuni problemi al Ministero Infrastrutture e Trasporti sull'applicazione della nuova norma ai veicoli nuovi ed ai veicoli circolanti, pertanto la materia è attualmente in discussione e quindi le strisce retroriflettenti non possono (e non devono) ancora essere applicate.

Si può anche ipotizzare una ulteriore proroga dei termini in Italia o l'introduzione di esenzioni per certi veicoli o la cancellazione (improbabile perché la nuova norma riguarda la sicurezza). Gli associati ASPI saranno informati sugli sviluppi di questo argomento.