

## NOTIZIARIO

### Adeguamento delle vecchie cisterne spurgo pozzi neri

Le vecchie cisterne spurgo pozzi neri devono essere adeguate alle nuove norme: molte imprese lo fanno, altre hanno già provveduto, alcuni potrebbero essersene dimenticati. Riteniamo di fare cosa gradita a tutti ricordando scadenze e modalità. Le circolari 174/95 e 47/96 hanno definito nuove regole per la costruzione ed il collaudo di allestimenti con cisterne operanti sotto vuoto per spurgo pozzi neri e per raccolta e trasporto di rifiuti speciali non pericolosi; inoltre hanno stabilito che gli allestimenti con cisterne dello stesso tipo, costruite secondo le precedenti norme, dovessero essere adeguate e collaudate in base alle nuove disposizioni rispettando un calendario che è apparso subito, alle aziende costruttrici dei serbatoi ed alle imprese utilizzatrici, troppo ristretto (anni 1996-97-98, poi spostato di un anno e quindi 1997-98-99). Di conseguenza il Ministero dei Trasporti ha emanato la circolare 24 giugno 1998 con protocollo 1250/4203/L - DC IV - B073 con cui il calendario degli adeguamenti viene dilatato, in modo che gli ultimi allestimenti realizzati in conformità alle vecchie norme (anni 1994-95-96) vengano sottoposti ad adeguamento solo nel 2004, cioè dopo quasi dieci anni dalla loro costruzione. Non vogliamo entrare nel dettaglio tecnico dei calcoli, delle verifiche e dei lavori necessari per aggiornare gli allestimenti, ma riteniamo utile mettere a fuoco i concetti dell'adeguamento. L'adeguamento delle cisterne (realizzate con le vecchie norme) deve essere fatto perché:

1. è previsto dalle norme emanate dal Ministero dei Trasporti;
2. impone una verifica dello stato di conservazione;
3. certifica la sicurezza del trasporto di rifiuti;
4. favorisce talvolta l'applicazione di nuove soluzioni tecniche per rendere più funzionale l'allestimento;
5. elimina situazioni di rischio nel trasporto per sovraccarichi sugli assi e sul telaio, che mettono in crisi la resistenza della struttura e l'efficienza dei freni;
6. si evita il fermo del veicolo da parte delle forze dell'ordine o di funzionari della motorizzazione, se non trovato in regola.

Veicoli circolanti allestiti con serbatoi, la cui data (\*) di costruzione è compresa:

- a) Tra l'1.1.1982 ed il 31.12.1983  
Termine di adeguamento: Entro il 31.12.1998
- b) Tra l'1.1.1984 ed il 31.12.1985  
Termine di adeguamento: Entro il 31.12.1999
- c) Tra l'1.1.1986 ed il 31.12.1987  
Termine di adeguamento: Entro il 31.12.2000
- d) Tra l'1.1.1988 ed il 31.12.1989  
Termine di adeguamento: Entro il 31.12.2001
- e) Tra l'1.1.1990 ed il 31.12.1991  
Termine di adeguamento: Entro il 31.12.2002
- f) Tra l'1.1.1992 ed il 31.12.1993  
Termine di adeguamento: Entro il 31.12.2003
- g) Tra l'1.1.1994 ed il 30.04.1996  
Termine di adeguamento: Entro il 31.12.2004

(\*) Nel caso in cui non sia possibile risalire alla data di costruzione della cisterna, si fa riferimento alla data di immatricolazione del veicolo